

AEG - прошлое и настоящее

Славная история всемирно известной компании AEG начинается в 1883 году в Берлине, когда инженер Эмиль Ратэнау представил на обозрение публики свою разработку - систему электрического освещения. После успешной презентации, в этом же году, им была основана "Германская Электротехническая Компания", которая производила осветительное оборудование.

В 1887 году компания была переименована в "Объединенное электрическое сообщество" – Allgemeine Electricitäts-Gesellschaft, сокращенно AEG. В первые десятилетия компания быстро выросла до большого международного концерна. На AEG было занято до 170 000 сотрудников, из них большая часть в Берлине. Перед Первой мировой войной AEG была самой большой электрокомпанией мира.

Центром многих немецких и международных заводов AEG был Берлин, где работал Михаил Осипович Доливо-Добровольский (урожденный русский) - главный конструктор AEG, который доказал оптимальность системы трёхфазного тока, построил первый трёхфазный генератор переменного тока, создал

трёхфазный асинхронный двигатель (1888—89) и построил первую трёхфазную систему передачи электроэнергии (1891).

Доливо-Добровольский первым обнаружил, что самый экономичный способ передачи энергии на расстояние — сверхвысокие напряжения в миллионы вольт и постоянный ток.



AEG в России

Русское общество "Всеобщая компания электричества" было основано 1 ноября 1901 года в Санкт-Петербурге (см. акцию 1906 года).

AEG в течение короткого времени развилось в самое большое зарубежное общество концерна с офисами и цехами почти во всех больших городах России.

В Санкт-Петербурге и Риге были построены фабрики, в основном, для производства силового электрооборудования и оборудования для железной дороги.





Kiew: Die erste elektrische Bahn des russischen Reiches (1893).

Киев. Первая электрическая железная дорога Русской империи (1893 г.)

В 1891 году AEG получило такой значительный заказ, как строительство первой трамвайной линии за границей - в Киеве, которая была первой электрической железной дорогой Русской империи.

В 1915 году, после начала Первой мировой войны фабрика из Риги была переведена в Харьков (Украина) и работает с тех пор под именем ХЭМЗ (Харьковский электромеханический завод) вплоть до сегодняшнего дня.

Позже AEG было экспроприировано, цеха и офисы закрыты.

После войны развивался активный экспорт в молодой Советский Союз, в основном, оборудование для электростанций, индустриальной и горнодобывающей промышленности, который происходил непосредственно из Германии.

Договором Rapallo (1921) немецкая империя, как первое западное государство признала СССР и вслед за этим получила множество договоров о кооперировании, торговых договоров и кредитных соглашений (также в военной области), в которых участвовало AEG. Обратные поставки были зерном, нефтью, цветными металлами и древесиной. Известно, что обмен товаров производился до последнего дня перед вступлением немецких войск в июне 1941.

Возобновление торговых связей после Второй мировой войны между Федеративной республикой и СССР с 1960 года привело к сильному увеличению товаропотоков с апогеем между 1975 и 1985 годом, когда были построены межконтинентальные нефте- и газопроводы, а также ряд больших химических комплексов. AEG и ее дочерняя фирма AEG Kanis имели существенное доленое участие на необходимое для этого оборудование. Контракт на компрессорные станции для газопровода Оренбург - Ужгород (1976) был самым большим заказом в истории AEG и обсуждался тогда при Герхарде Шлипаке - главе контактного бюро AEG в Москве, который еще сегодня является покровителем нового AEG Industrial Engineering в Берлине. Он был первым представителем AEG, когда в 1975 году AEG и Telefunken аккредитировали офис в Москве.

Быстро усиливались контакты с государственной внешне-торговой организацией. Наряду с такими большими заказами, как завод печатных машин в Кировограде (AEG Olympia), установка непрерывной разливки стали в Новолипецке, электрооборудование для бумажной машины в Краснокамске, газовые турбины для газопровода из Западной Сибири (AEG Kanis), сварочные линии для автомобильной промышленности (AEG Elotherm), катушки для электромагнитного перемешивания для стальной промышленности, а также радиосеть (AEG Telefunken), производились поставки горнодобывающего оборудования, электроинструментов, студийных магнитофонов, электродвигателей, гидравлических приводов (AEG EMG) и многих других продуктов AEG.

Было налажено научное-техническое сотрудничество в областях автоматизации промышленных процессов и железнодорожного движения, производства газовых турбин, электроинструментов, сортировки почты, радио и телевизионного студийного оборудования.

С 1962 по 1996 год AEG участвовало во всех важных международных выставках СССР в Москве - "Электро", "Химия", "Связь", "Олимпиада", в Киеве - "Бюро" и в Донецке - "Оборудование для горнодобывающей промышленности".

В 1991-94 годах AEG имел большую часть акций на СЭМЗ (Свердловский электромеханический завод) и перенял на себя (до 1996 года) техническое руководство и создание современного производства с лицензиями AEG для выключателей, распределительных шкафов среднего напряжения и преобразовательных установок для поездов и троллейбусов.

При покупке в 90-ые годы большинства акций акционерным обществом Daimler-Benz возник самый большой немецкий концерн. После воссоединения ГДР и ФРГ был еще один "рывок" вперед - AEG получил назад заводы AEG в Берлине в районе Treptow, а также в Hennigsdorf. Были переняты полностью все производства железнодорожной техники ABB, а также производства MTU.

После решения Mercedes Benz концентрироваться только на автомобильной технике и стать первыми среди мировых автомобильных производителей, стали постепенно продаваться существенные части AEG.

Так, союз электростанций (KWU) и союз трансформаторов, каждый 50/50% с Siemens, а также Transrapid и ICE Zugtechnik были проданы.

На фото справа: современный скоростной поезд ICE, к которому AEG поставлял эл. оборудование.

(Справка: в 1903 году моторный вагон фирм AEG и Siemens, работающий на переменном 3-х фазном токе, установил выдающийся для того времени мировой рекорд скорости - 210,2 км/ч.)



Продажа AEG "пирога" по частям началась. Покупатели были, среди прочих, Siemens, Schneider, Alstom, Cegelec, Areva, Electrolux, Bombardier, Barclays Bank. Все существенные заводы и части AEG сохранились и хорошо позиционированы на рынке.



Идентичность AEG еще более или менее сильно чувствуется, тем более, что заводы принадлежат частично AEG/ENG или, соответственно, Daimler Chrysler и только сдаются в аренду.

Необходимы были такие предприниматели, как инженеры Карлфрид Ренш и Генрих Оттерпольд для того, чтобы снова возродить AEG Industrial.

На традиционном месте AEG Industriegroßanlagen на улице Hohenzollerndamm в Берлине была открыта новая компания AEG Industrial Engineering GmbH под эгидой старого центра (ENG, 100% дочернее предприятие Daimler Chrysler AG).

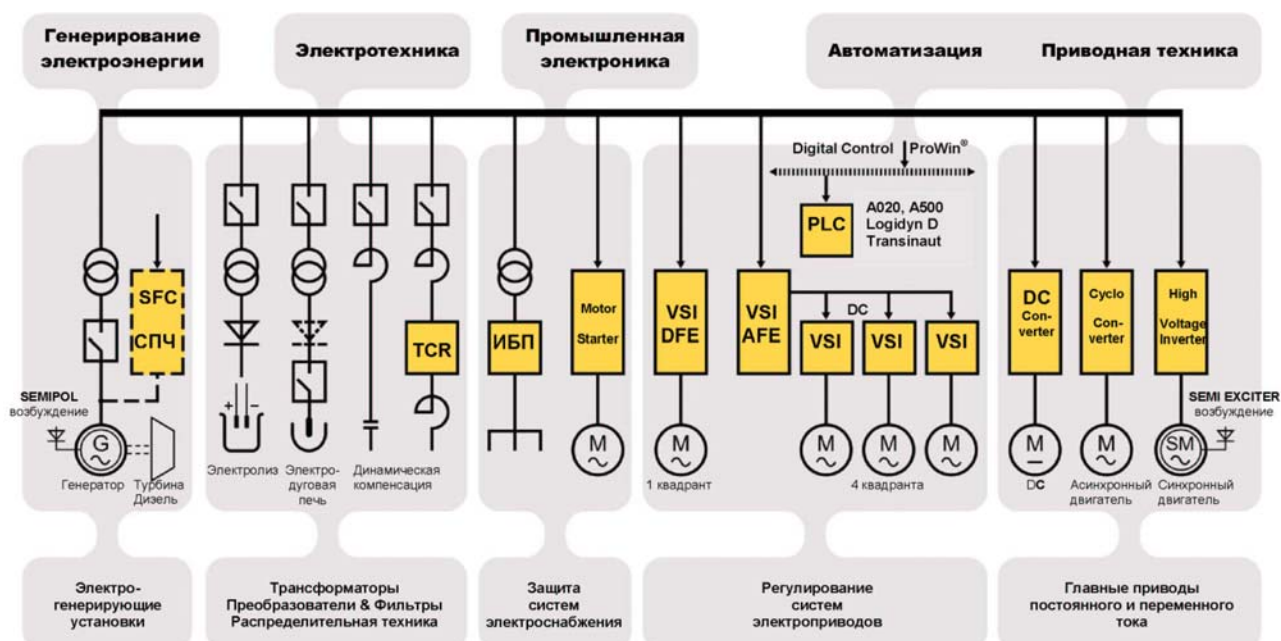


Машинный зал эл.станции Wallheim, Германия, построенной AEG.

Теперь у клиентов AEG снова есть, куда обратиться.

На оборудованных AEG кораблях, железных дорогах, электростанциях, машиностроительных, сталеплавильных, сталепрокатных и цементных заводах, муниципальных объектах производится обслуживание, модернизация и обучение на высшем техническом уровне.

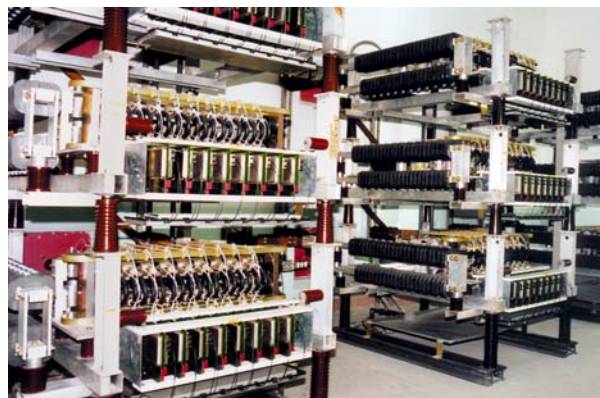
Это создало не только новые рабочие места в Берлине на Hohenzollerndamm, но и принесло также заказы и занятость на таких заводах AEG, как построенном в 1993 году заводе AEG Kanis в Ессене, AEG Schiffbau, AEG LDW и берлинских заводах в Hennigsdorf и APC в Marienfelde.



На схеме представлены сферы деятельности AEG: генерирование электроэнергии, электротехника, промышленная электроника, автоматизация и приводная техника.

Основная область - это силовая электроника для приводов электростанций, металлургических предприятий, а также гидротехнических сооружений.

На фото справа: SFC - пусковой тиристорный преобразователь (ТПУ). AEG производит и поставляет также статические системы возбуждения для синхронных генераторов и моторов,



трансформаторы (фото слева), компенсационные установки, ИБП, преобразователи высокого напряжения (напр. 100 МВ) и тока (напр. 340.000А DC) для электролиза и электродуговых печей постоянного тока.

Управляющая система ProWin® удовлетворяет всем требованиям тепло-/ гидроэлектростанций и электроприводов.

AEG Transinaut (фото внизу слева) применяется для управления и контроля электрогенерирующих установок ТЭЦ.

На фото справа - ТЭЦ Брандербург, построенная AEG в 1997 году.



AEG Industrial в Берлине – коммуникационный центр для всех бывших и нынешних заводов AEG во всем мире и Ваш компетентный партнер.



Мы заботимся о качестве Вашей энергии!!